



Spezialisten für Seetransporte und Offshore-Service

Reederei Otto Wulf aus Cuxhaven war von Anfang an mit dabei

Nur wenige Reedereien in Deutschland haben inzwischen so viel Erfahrungen im Bereich Offshore-Transport und -Logistik gesammelt wie die Cuxhavener Otto Wulf GmbH und Co. KG. Die Cuxhavener Schlepp- und Bergungsspezialisten waren von Anfang an mit dabei, schon als das neue Geschäftsfeld in Nord- und Ostsee noch in der frühesten Erprobungsphase steckte. Die Cuxhavener sind es auch, die das erste Errichterschiff »Windlift I« für die BARD-Gruppe bereederten, wozu die Firma Wulf Seetransporte GmbH zusammen mit der Reederei Frank Dahl gegründet wurde. Dieser Auftrag geht langsam seinem Ende entgegen. 66 von 80 Fundamenten im Offshore Windpark BARD Offshore I



sind errichtet. Über mangelnde Folgeaufträge macht sich Geschäftsführer Sören Wulf keine Sorgen. Errichterschiffe werden immer gebraucht, sagt er. Und nach anfänglichen Problemen und auch schweren Unfällen läuft inzwischen alles glatt. Gut ausgelastet ist auch der Spezialtransporter »Kugelbake«, der nicht nur für den Airbus-Konzern, sondern auch für die Offshore-Branche interessante Transporte übernimmt.

Die Reederei Wulf hat überhaupt viel eigenes Geld investiert, zum Beispiel in zwei eigene Schlepper und zwei Barge für die Komponenten-Zulieferung in die Windparks.



Zahlreiche Verschleppungen und Transporte über See hat die Reederei Otto Wulf im Zusammenhang mit dem Bau des Offshore Windparks BARD Offshore I durchgeführt.



Die in Cuxhaven gefertigten Tripiles transportiert das Unternehmen zeitnah in den Windpark. Insgesamt 80 Gründungsstrukturen werden in Cuxhaven gebaut.

Leider stehe die gesamte Branche zurzeit wegen der Verzögerung bei der Netzanbindung für Windparks auf der Bremse. Doch der Cuxhavener Reeder ist sicher, dass sich das in absehbarer Zeit ändern und wieder mehr Dynamik in das Geschäft kommen wird. Mit der erweiterten Offshore-Basis sind dafür die Voraussetzungen in Cuxhaven ideal.

Als einen interessanten Geschäftszweig haben die beiden Geschäftsführer Sören und Andreas Wulf den Bereich Service und Crew-Transfer für die Windparks ausgemacht. Mit einem Partnerunternehmen aus Mecklenburg-Vorpommern beteiligt sich die Reederei Wulf an der Entwicklung des schnellen Versetzbootes »Baltic Tender«, das mit einem neu entwickelten Übersteigesystem ausgerüstet sein wird, mit dem das Landen an einer Windkraftanlage auf See deutlich leichter und sicherer wird.

Um den Standort Cuxhaven weiter nach vorne zu bringen, hat sich die Reederei Wulf kürzlich auf der Messe »Husum Wind International« gemeinsam mit dem Hafentreiber Cuxport und der Agentur für Wirtschaftsförderung präsentiert. Das Cuxhavener Traditionsunternehmen (gegründet 1921) expandiert aber auch im Bereich der Ostsee. Im August 2012 hat die Reederei Wulf das polnische Schleppunternehmen Zaklad Uslug Zeglugowych (ZUZ) mit einer Reihe von Schleppern gekauft und Mitarbeiter übernommen.



Otto Wulf

Seit unserer Gründung im Jahr 1921 schätzen unsere Kunden die Erfahrung, Zuverlässigkeit und Kompetenz, mit der wir auch komplexe und kurzfristige Aufgaben und Einsätze durchführen.

Dank unseres breiten Service-Portfolios, engagierter und qualifizierter Mitarbeiter, leistungsfähiger und vielseitiger Technik sowie durch die Zusammenarbeit mit renommierten in- und ausländischen Partnern können wir nahezu jede Aufgabenstellung in hoher Qualität und Wirtschaftlichkeit lösen.

Wir bieten Ihnen folgendes Service-Portfolio:

- Hafen- und Seeverschleppungen
- Schlepper- & Ponton(ver)charterungen
- Seetransporte von Schwergutsektionen
- Offshore-Wind-Projekte
- Schwimmkraneinsätze
- Lasttest für Krane
- Bergungs- und Tauchereinsätze
- Schiffsassistenzen
- Schiffsbegleitungen auf den Revieren sowie durch den NOK



Otto Wulf GmbH & Co. KG
Helgoländer Str. 10
27472 Cuxhaven
Tel.: +49 (0)4721 - 71 66 0
info@wulf-tow.de

Niederlassung Rostock
Alter Hafen Nord 210
18069 Rostock
Tel.: +49 (0)381 - 811 25 33

www.wulf-tow.de