



© Wolfhard Scheer

Ponton "T.O.W. III" transportiert zwei Stützkreuze von Cuxhaven zum Offshore-Windpark BARD Offshore 1.  
Barge "T.O.W. III" transports two transition pieces from Cuxhaven to the offshore wind park BARD Offshore 1.



Der neue Schlepper WULF 7.  
The new tugboat WULF 7.  
© Tobias Wulf



**Otto Wulf GmbH & Co. KG**  
Helgoländer Kai 10  
27472 Cuxhaven

**Tel: +49 (0)4721 - 71 66 0**  
**Fax: +49 (0)4721 - 71 66 33**  
**E-Mail: info@wulf-tow.de**

Die Otto Wulf GmbH & Co. KG, mit Sitz in Cuxhaven, besteht bereits seit 1921. Dabei schätzen Ihre Kunden die Erfahrung, Zuverlässigkeit und Kompetenz, mit der auch komplexe und kurzfristige Aufgaben durchgeführt werden können.

Das Kerngeschäft rund um das Verschleppen wurde seit der Gründung erheblich erweitert. So bietet die Otto Wulf GmbH & Co. KG Ihren Kunden folgendes Service-Portfolio:

- Hafen- und Seevereschleppungen
- Schlepper- und Ponton(ver)charterungen
- Seetransporte von Schwergutsektionen
- Transport- und Offshore Windlogistik
- Schwimmkraneinsätze
- Bergungs- und Tauchereinsätze
- Schiffsassistenzen
- Schiffsbegleitungen auf den Revieren sowie durch den Nord-Ostsee-Kanal

Gewährleistet wird dies durch engagierte und qualifizierte Mitarbeiter, leistungsfähige und vielseitige Technik sowie durch die Zusammenarbeit mit renommierten in- und ausländischen Partnern. Dadurch kann die Otto Wulf GmbH & Co. KG nahezu jede

Aufgabenstellung in hoher Qualität und Wirtschaftlichkeit lösen. Des Weiteren ist zu erwähnen, dass die Otto Wulf GmbH & Co. KG exklusiver Partner in Deutschland für das dänische Bergungsunternehmen D.B.B. sowie den niederländischen Schwimmkranspezialisten Bonn & Mees ist. Dadurch können Schwimmkranspezialitäten von bis zu 1.800 Tonnen angeboten werden.

In der Nord- und Ostsee sind verschiedene Windparks in der Planung oder bereits im Bau. Für den Windpark BARD Offshore 1, 100 Kilometer vor Borkum, transportiert die Reederei Otto Wulf seit dem Baubeginn im April 2010 mit Ihrem Ponton „T.O.W. III“ Stützkreuze für die Fundamente der Offshore-Windenergieanlagen. Als Zugschlepper für „T.O.W. III“ fungiert der Schlepper „TAUCHER O. WULF 4“ mit einem Pfahlzug von 38 Tonnen. Bis Anfang November 2011 wurden insgesamt 48 Stützkreuze, jedes ca. 490 Tonnen schwer und 21,00 Meter hoch, aus Cuxhaven zum Windpark BARD Offshore 1 transportiert und dort vom Installationsschiff „WIND LIFT 1“ errichtet. Pro Reise befördert der Schleppzug zwei Stützkreuze.

Unter anderem für den Offshore-Einsatz hat die Otto Wulf GmbH & Co. KG ihre Flotte jüngst verstärkt durch den Zukauf eines neuen Schleppers. Dabei handelt es sich um einen modernen Azimuth Stern Drive (ASD) Schlepper mit einem Pfahlzug von 50 Tonnen. Derzeit wird die „WULF 7“ auf der Cuxhavener Mützelfeldtwerft für die Bedürfnisse von Otto Wulf aufgerüstet und erhält zusätzlich eine Heckrolle, einen leistungsfähigen Deckskran und Towing Pins. Der Schlepper „WULF 7“ ist 30 Meter lang, 9,85 Meter breit und 4,40 Meter tiefgehend. Sie verfügt über zwei MAK-Dieselmotoren mit zusammen 3.040 kW Leistung und erzielt eine Freifahrtgeschwindigkeit von 13,5 Knoten. Für beste Manövereigenschaften sorgen zwei 360° drehende Düsenpropeller, sowie ein Bugstrahlruder. Ab Dezember 2011 wird die „WULF 7“ als zusätzlicher Schlepper der Reederei Otto Wulf in Einsatz gehen.

The company Otto Wulf GmbH & Co. KG, based in Cuxhaven, exists since 1921. Their customers appreciate the experience, reliability and competence that enable the towing company to perform even complex and short-term tasks.

The core business around towing has been expanded significantly since the foundation. The towing company Otto Wulf GmbH & Co. KG offers their customers the following service-portfolio:

- Harbour and deep sea towage
- Tugboat and pontoon chartering
- Sea transport of heavy goods
- Transport and Offshore wind logistics
- Floating crane services
- Salvage and diving operations
- Vessel assistance
- Escorting of Vessels on the estuaries and through the Kiel Canal

All this can be provided by dedicated and qualified employees, powerful and versatile equipment and the professional co-operation with well-known national and international partners. Thus Otto Wulf is able to solve almost every operation with high quality and cost-effectiveness. Furthermore Otto Wulf works exclusively in Germany for the Danish salvage company D.B.B. as well as for the Dutch floating crane specialist Bonn & Mees. The spread of crane capacity ranges up to 1,800 tons.

Several wind parks are in the planning stage or already under construction in the North Sea and Baltic Sea. Since start of construction in April 2010 the shipping company Otto Wulf transports with her barge "T.O.W. III" transition pieces for the foundations of the offshore power plants for the wind park "BARD Offshore 1", 100 kilometer north west of the island Borkum. As towing tug for "T.O.W. III" acts the tugboat "TAUCHER O. WULF 4" with 38 tons bollard pull. From Cuxhaven until beginning of November overall 48 transition pieces, each with a

weight of approx. 490 tons and a height of 21.00 meter, were transported to the wind park "BARD Offshore 1" and erected on location through the installation vessel "WIND LIFT 1". On each voyage the tow carry two transition pieces.

Otto Wulf GmbH & Co. KG recently acquired a new tugboat for the offshore operation. The modern Azimuth Stern Drive (ASD) tug has a bollard pull of 50 tons. She is currently at the shipyard Mützelfeldt in Cuxhaven for the installation of additional equipment such as a stern roller, a powerful deck crane and a set of towing pins. The "WULF 7" is 30 meter long, 9.85 meter wide and has a 4.40 meter draft. She has build in two MAK diesel engines with in total 3,040 kW power and reaches a free running speed of 13.5 knots. Two Azimuth as well as a bow thrusters transmit best manoeuvre characteristics.

From December 2011 "WULF 7" will operate as additional tug in the fleet of Otto Wulf GmbH & Co. KG.

"MATADOR 3" installierte 2010 die Umspannplattform für den Offshore-Windpark Baltic 1.  
In 2010 floating crane "MATADOR 3" installed the substation at the offshore wind farm Baltic 1.  
© EnBW

